



LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN

**Urbanismus**  
Urbanistické řešení odráží prostorovou strukturu obou břehů. Hlavní kompoziční osy vycházejí z ortogonálních systémů existující zástavby. V jejich křížení na Štvanici je potom doplněna osa třetí, směřující k dominantě Pražského hradu.

**Architektura**  
Koncept zakládáme na kontrastu mohutných nosných pilířů a nízké nesené konstrukce, jejichž vzájemný vztah určuje charakter stavby a utváří zapamatovatelnou siluetu v panoramatu Prahy. Stabilita zdůrazňuje symboliku pilířů - patronů stavby - pojmenovaných po českých světcích Ludmíla, Václav, Vojtěch, Prokop, Aněžka a Nepomuk. Pilíře chápeme jako abstraktní sochy - vytvarné dílo, v noci decentně nasvícené shora z potměných nosníků. Nízkým obloukem nosníků se hlásíme k tradičním znakům pražského mostního stavitelství. Ocelovou konstrukci lávky usazujeme na úroveň tisícileté vody, obě krajní pole jsou řešena pro případ povodně jako zdvihaná. Rampa rostoucí v křížení kompozičních os ze Štvanice k lávce je založena pevným betonovým blokem. Zábradlí lávky navrhujeme subtilní nekonekující hlavním nosným konstrukcím.

**Provoz**  
Východiskem řešení volíme minimalizaci dopravního značení jako předpoklad bezpečného provozu, kdy uživatelé lávky musí respektovat pouze základní zvykové pravidlo, tedy pravotostranný provoz. Intuitivní orientaci podporujeme instalací terčů v podélné ose lávky a osvětlením skrytým v madle zábradlí. Pohyb po lávce je bezbariérový, rampy ve sklonu 1:12 stejně jako všechny pochůzní plochy navrhujeme v protiskluzné úpravě.

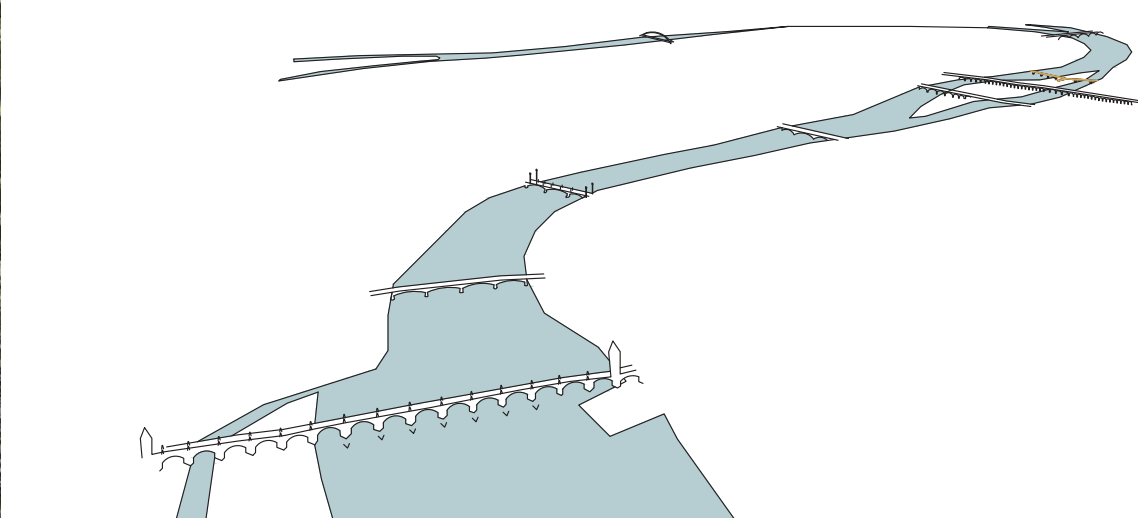
**Materiály**  
Volba materiálů vychází ze zvoleného konceptu. Masivní pilíře navrhujeme z pohledového železobetonu s otkem tesařského bednění. Ocelovou

konstrukci lávky opatřujeme základním epoxidovým a vrchním zlatavým nátěrem, zatímco zábradlí žárovým zinkováním. Nášlápná vrstva ztužující desky z vysokopevnostního betonu je mírně vyklenutá pro zlepšení odtoku vody a upravena do protiskluzové podoby ryžovým koštětem.

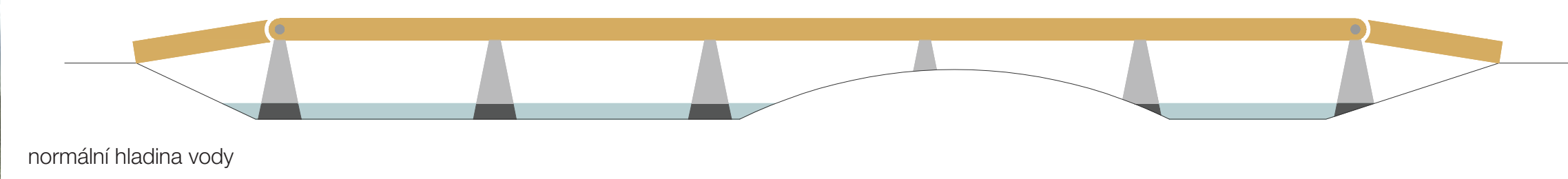
**Dispoziční řešení**  
Lávka sestává z vrchní a spodní stavby a je členěna celkem do 8 polí, z nichž 2 krajní pole na nábrežích jsou zdvihaná a 1 pole tvoří přistupovou rampu na ostrov Štvanice. V hlavní ose lávky jsou navržena rozptělná pole 36,4 + 48,75 + 48,75 + 48,75 + 48,75 + 24,7 m, rozptělné sestupové rampy na ostrov je 23,5 m. Spodní stavbu tvoří pilíře a opěry. Na nábrežích jsou navrženy opěry P1 a P8 s minimalizovaným objemem, střední pole jsou podporována masivními pilíři P2, P3, P4, P5, P6 a P7, na ostrově je část sestupové rampy tvořena masivní monolitickou opěrou P9. Vrchní stavbu tvoří mostovka lávky, která je uložena na pilíře a opěry. Celková konstrukční šířka mostovky je 5,6 m, dopravní prostor je navržen šířky 4,8 m. Mostovka sestupové rampy na Štvanici je navržena konstrukční šířky 4,0 m, dopravní prostor je široký 3,2 m. Konstrukční výška mostovky je v jednotlivých polích navržena s velmi mírným spodním obloučkovým vyklenutím, nad pilíři je výška mostovky 1,5 m, ve střední části pak výška činí min. 0,5 m. Celkové výškové uspořádání pochůzní plochy bylo zvoleno s ohledem na dodržení přípustných podélných sklonů tak, že úroveň uložení mostovky na pilíře odpovídá výšce Q2002 a ve středních částech jednotlivých polí odpovídá spodní úroveň mostovky výšce Q2002 + 1,0 m.

**Spínání podmínek**  
Všechny závazné požadavky na řešení předmětu soutěže jsou návrhem splněny. Umístění pilířů mimo splavné koryto řeky mezi Štvanicí a Karlínem bylo ověřeno v mapové aplikaci Sítlní plavební správy (mapy.spspraha.cz/app/). Konstrukce lávky je umístěna na úrovni hladiny Q2002 (199,10 m n.m.), není tedy zaplavovaná.

KONCEPCE PRAŽSKÝCH OBLOUČKOVÝCH MOSTŮ



SCHEMATA KONCEPTU NÁVRHU

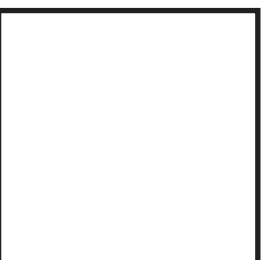


ZÁKRES DO PŘEDEPSANÉ FOTOGRAFIE

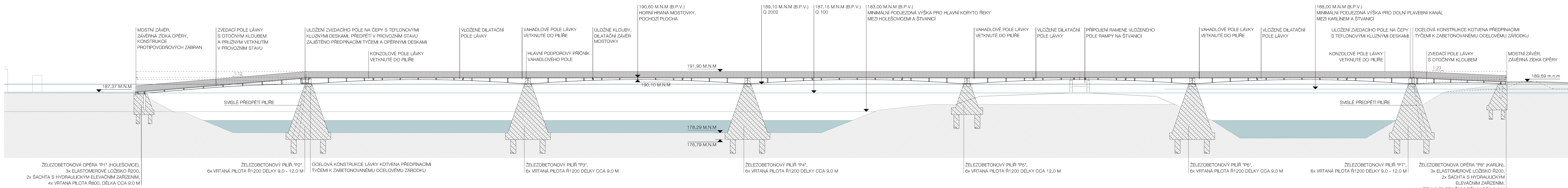


P1

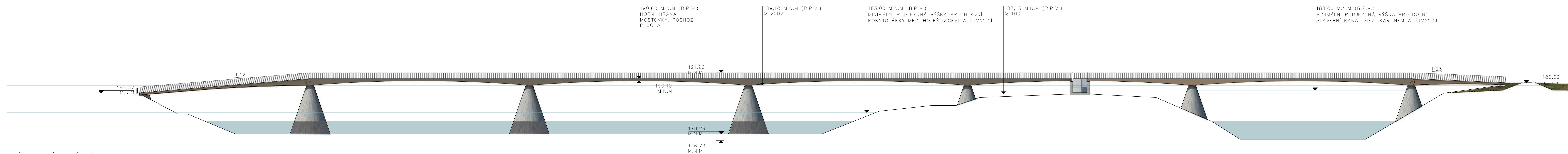
LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN



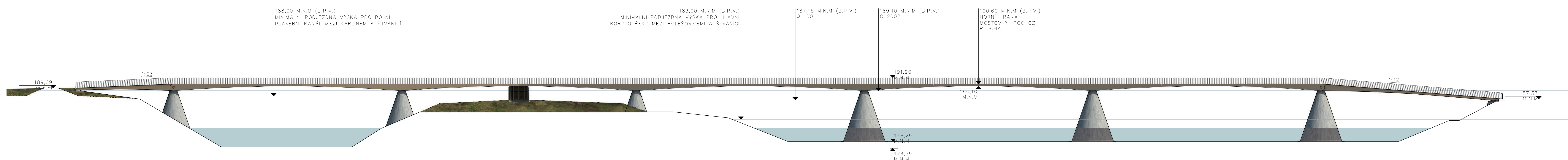




ŘEZ V OSE MOSTU 1:300



VÝCHODNÍ PODÉLNÝ POHLED 1:300



ZÁPADNÍ PODÉLNÝ POHLED 1:300



ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA VĚŠKÉM BŘEHU

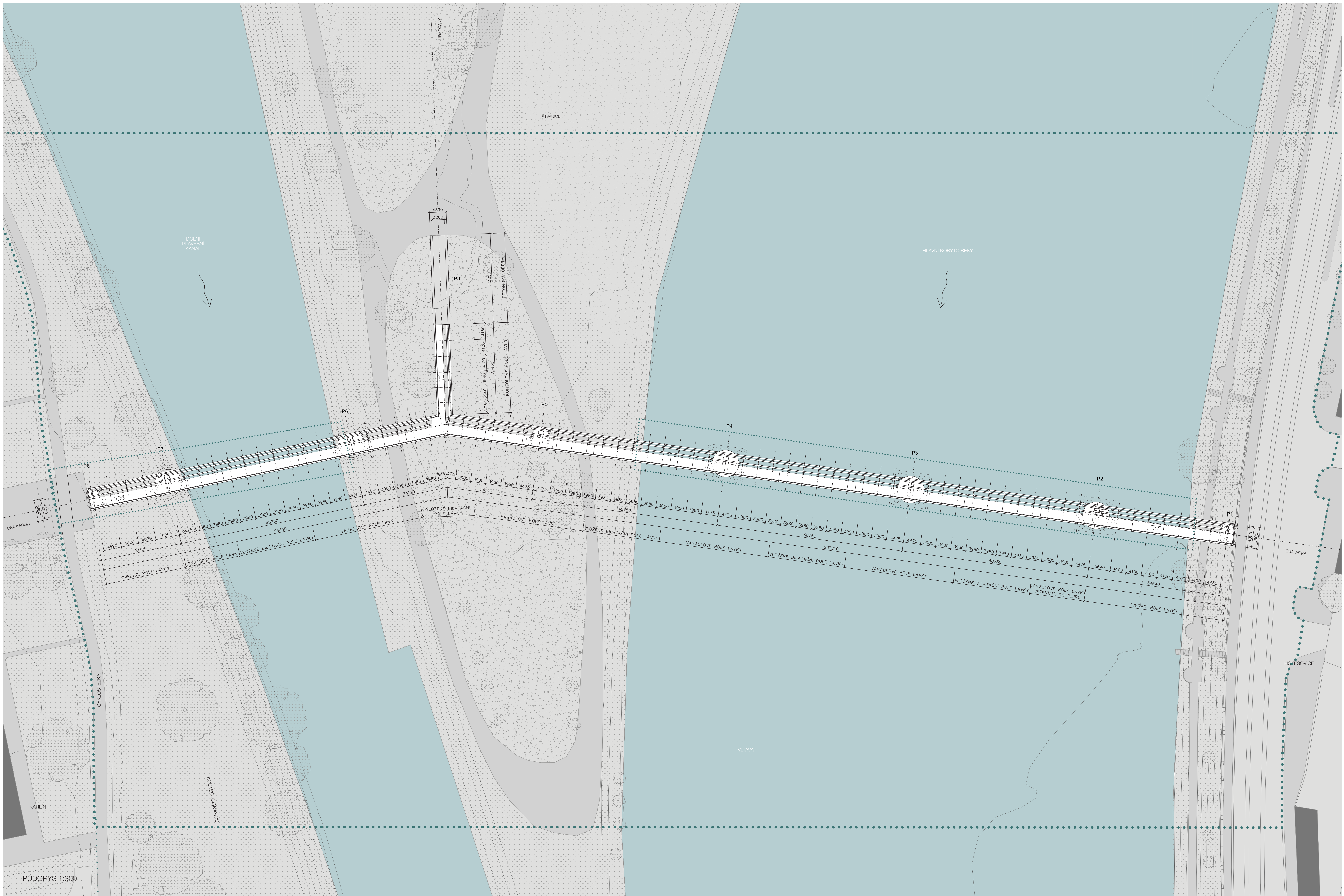


ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA ŠTVANICI



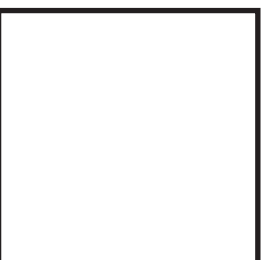
ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA KARLÍNSKÉM BŘEHU



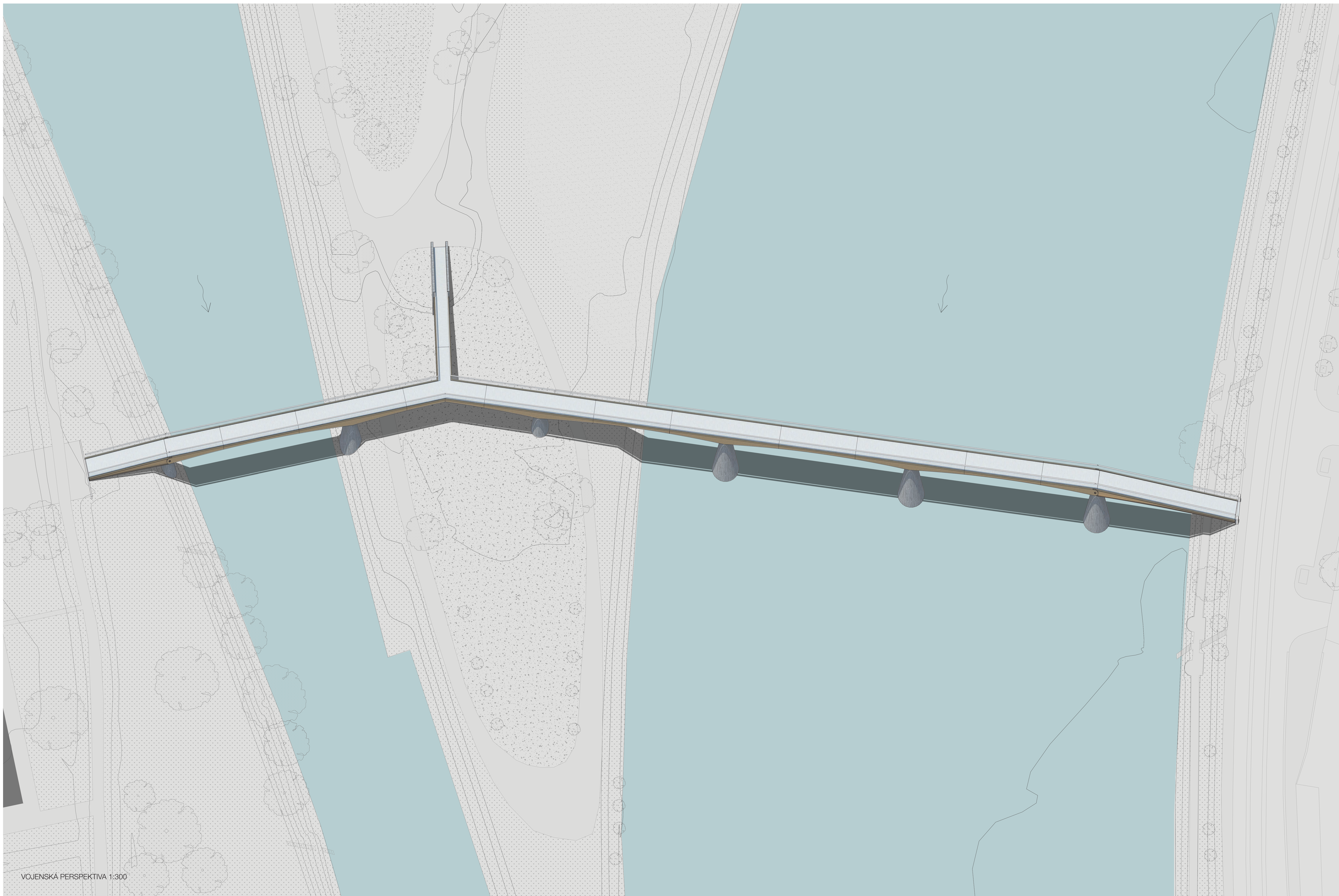


P3

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN







VOJENSKÁ PERSPEKTIVA 1:300

P4

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN

